

ZİRVEM SAM | STRATEJİK DEĞERLENDİRME VE RİSK RAPORU

Rapor No: ZSAM-2026/01

Konu: İsrail'in Somaliland Hamlesi, Kızıldeniz-Aden Koridoru ve Türk Şirketleri İçin Jeopolitik Risk Analizi

Gizlilik Derecesi: Açık Kaynak İstihbarat Raporu (OSINT)

1. STRATEJİK ÖZET VE SAHA DİNAMİKLERİ

Doğu Afrika ve Babülmendep Boğazı ekseninde jeopolitik taşlar yeniden diziliyor. İsrail'in tanınmayan De Facto yönetim yapısına sahip **Somaliland** ile diplomatik temaslarını derinleştirmesi ve bölgede askerî/lojistik varlık arayışı, sadece Afrika Boynuzu'nu değil, Kızıldeniz ticaret koridorunu da doğrudan etkileyecektir.

Berbera Limanı merkezli bu yeni denklem; İran-Husi aksının karşı hamlelerini tetikleme, bölgedeki Özel Askerî Şirketlerin (PMC) hareketliliğini artırma ve Doğu Afrika'daki mevcut güç dengelerini değiştirme potansiyeline sahiptir.

2. AÇIK KAYNAK VERİLERİ VE JEOPOLİTİK OKUMA (OSINT)

* **Berbera Limanı ve Askerî Üs Dinamiği:** Somaliland'ın kontrol ettiği Berbera Limanı, Aden Körfezi'ne ve Babilmandeb Boğazı'na doğrudan erişim sağlayan kritik bir jeostratejik düğüm noktasıdır. BAE'nin bölgedeki altyapı yatırımları ve İsrail'in deniz güvenliği doktrini birleştiğinde, Babülmendep Boğazı'nın güney çıkışında yeni bir güvenlik mimarisi oluşmaktadır.

* **Deniz Güvenliği ve Seyir Emniyeti Riski:** Kızıldeniz ve Aden Körfezi'ndeki ticaret hatları halihazırda Husi füzeleri ve dron tehdidi altındayken, İsrail'in Somali Boynuzu'ndaki varlığı bu bölgeyi Husi ve İran destekli unsurlar için doğrudan bir **"ikincil hedef sahası"** haline getirecektir.

* **Somali Federal Hükümeti ve Türkiye Aksı:** Mogadişu yönetimi (Somali Federal Hükümeti), Somaliland'ın tek taraflı adımlarını toprak bütünlüğüne doğrudan ihlal olarak görmekte ve uluslararası alanda direnç göstermektedir. Türkiye'nin Somali ile mevcut askerî, ekonomik ve lojistik (Mogadişu Limanı ve TÜRK SOM) bağları düşünüldüğünde, Ankara-Mogadişu hattındaki güvenlik yükümlülüklerinin artması kaçınılmazdır.

3. KURUMSAL VE JEOPOLİTİK RİSK DEĞERLENDİRMESİ

Zirvem SAM tarafından yapılan projeksiyonlara göre, bölgede iş yapan veya bu rotaları kullanan aktörler için 3 temel risk alanı öne çıkmaktadır:

A. Lojistik ve Navlun Riskleri (Tedarik Zinciri)

Aden Körfezi ve Babülmendep hattını kullanan Türk lojistik ve armatörlük şirketleri için deniz sigortası (War Risk Premium) maliyetlerinin önümüzdeki dönemde yükselmesi beklenmektedir. Alternatif rota olarak Ümit Burnu'nun kullanımı navlun sürelerini uzatsa da, Aden Körfezi'ndeki güvenlik marjı daralmaktadır.

B. Bölgesel Yatırım Güvenliği

Afrika Boynuzu ve Doğu Afrika pazarında (Etiyopya, Somali, Cibuti) altyapı, müteahhitlik ve enerji yatırımı olan holdingler için siyasi risk katsayısı yükselmiştir. Bölgesel gerilimin tırmanması, yerel hükümetlerin bütçe önceliklerini altyapıdan savunmaya kaydırmasına neden olabilir.

C. PMC (Özel Askerî Şirket) Hareketliliği

Somaliland çevresindeki gerilim, bölgedeki deniz özel güvenlik şirketlerinin ve paralı asker yapılarına olan talebi artıracaktır. Maden ve liman sahalarının güvenliğini sağlayan şirketlerin maliyet yapılarında %15 ila %25 arasında artış öngörülmektedir.

4. ZİRVEM SAM STRATEJİK KESTİRİM (FORECASTING)

1. Öngörü 1 (Kısa Vadeli): Somaliland-İsrail yakınlaşması, Husilerin Aden Körfezi'ndeki İHA/füze angajman alanını genişletmesine yol açacak; ticari gemilere yönelik risk bölgesi güneye doğru sarkacaktır.

2. Öngörü 2 (Orta Vadeli): Etiyopya'nın denize erişim arayışı ile Somaliland ve İsrail-BAE ekseninin kesişmesi, Doğu Afrika'da yeni bir bölgesel pakt doğurabilir. Bu durum Somali Federal Hükümeti'nin Türkiye ve Katar ile olan ilişkilerini daha da askerileştirmesini zorunlu kılacaktır.

3. Öngörü 3 (Holding/Şirket Tavsiyesi): Doğu Afrika üzerinden Hint Okyanusu'na açılan Türk şirketlerinin, tedarik sözleşmelerine "Mücbir Sebep / Güvenlik Riski" klotlarını eklemeleri ve lojistik rotalarını kademeli olarak çeşitlendirmeleri tavsiye edilir.

ZİRVEM SAM - Analiz Masa Direktörlüğü

Raporlarımız açık kaynak istihbaratı (OSINT) ve jeopolitik risk metodolojisi ile hazırlanmaktadır.