

|                                                |                                            |                               |                                      |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| <b>Yayınlayan:</b> Analiz Masa<br>Direktörlüğü | <b>Metodoloji:</b> OSINT & Risk<br>Analizi | <b>Tarih:</b> Ağustos<br>2026 | <b>Doküman No:</b> ZSAM-2026-<br>W31 |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|

## HAFTALIK JEOPOLİTİK VE GÜVENLİK RAPORU

Odak Bölgeler: Kızıldeniz / Afrika Boynuzu, Türkistan (Orta Asya), Küresel Lojistik Hatları

### EXECUTIVE SUMMARY (ÖZET)

2026'nın ikinci yarısında küresel güç rekabeti, konvansiyonel kara sınırlarından kritik deniz koridorlarına ve transit enerji hatlarına kaymış durumdadır. Kızıldeniz-Bab el-Mandeb eksenindeki ve Doğu Afrika sahasındaki rekabet ile Orta Asya'daki lojistik koridor güvenlikleri, sadece bölgesel aktörleri değil küresel tedarik zincirlerini ve majör güçleri doğrudan etkilemektedir. Bu rapor; sahadaki açık kaynak verileri, askeri konuşlanmaları ve stratejik hamleleri süzerek önümüzdeki döneme dair risk parametrelerini sunmaktadır.

## 1. KIZILDENİZ VE AFRIKA BOYNUZU: YENİ GÜÇ DENGELERİ VE ASKERİLEŞME

Doğu Afrika ve Kızıldeniz havzası, tarihinin en yoğun çok aktörlü rekabet dönemlerinden birini yaşamaktadır.

- Somali - Somaliland - İsrail Ekseni:** Somaliland'ın özerk yapısını kullanarak dış ilişkiler geliştirme çabası ve İsrail ile Etiyopya'nın Kızıldeniz'e erişim arayışları, bölgedeki dengeleri değiştirmektedir. Bab el-Mandeb Boğazı'nı denetleme ve stratejik noktalandırma çabaları, Doğu Afrika'da yeni bir bölgesel ittifak bloklaşması doğurmaktadır.
- Türkiye & Katar Operasyonel Derinliği:** Türkiye'nin Somali ile yürüttüğü savunma, deniz güvenliği, hidrokarbon arama ve stratejik altyapı projeleri; Türkiye'yi Kızıldeniz ve Hint Okyanusu girişinde kilit bir dengeleyici aktör konumuna getirmiştir. Ankara ve Mogadişu hattındaki bu derinleşme, karşıt ittifaklarca yakından izlenmektedir.
- Risk Analizi:** Bölgedeki korsanlık, vekalet savaşları ve deniz seyrüseferine yönelik asimetrik tehditler; navlun ve sigorta primlerini artırmaya devam edecektir.

## 2. TÜRKİSTAN & ORTA ASYA: HAZAR GEÇİŞLİ KORİDORLAR VE GÜVENLİK DİNAMİKLERİ

Orta Asya coğrafyası, Doğu-Batı ticaretinin ana damarı haline gelen Orta Koridor'un (Trans-Hazar Ticaret Rotası) emniyeti açısından kritik bir süreçten geçmektedir.

- Çin-Rusya Denge Arayışı:** Çin'in bölgedeki Kuşak ve Yol yatırımları ile ekonomik hegemonyasını artırma isteği, Rusya'nın geleneksel güvenlik şemsiyesiyle hassas bir dengede yürümektedir.

- **Türk Devletleri Teşkilatı (TDT) Entegrasyonu:** Türkistan cumhuriyetlerinin kendi aralarındaki savunma sanayii iş birliği, ortak tatbikatlar ve sınır güvenliği entegrasyonu; bölgenin dış şoklara karşı direncini artırmaktadır.
- **Stratejik Öngörü:** Hazar Deniz yetki alanlarının emniyeti ve demiryolu/enerji hatlarına yönelik siber ve fiziksel sabotaj riskleri, 2026 son çeyreğinde ana gündem maddesi olacaktır.

### 3. KÜRESEL LOJİSTİK VE ÇEVRESEL RİSKLER (C-LEVEL DANIŞMANLIK NOTU)

Jeopolitik gerilimler, doğrudan ticari akışları ve kurumsal kararları etkileyen bir boyuta ulaşmıştır.

- **Süveyş ve Navlun Maliyetleri:** Kızıldeniz hattındaki riskler sebebiyle Ümit Burnu'na kayan gemi rotaları; teslimat sürelerini 10-14 gün uzatmakta ve konteyner başına maliyetleri yükseltmektedir.
- **Mücbir Sebep (Force Majeure) Klozları:** Uluslararası ticaret yapan firmaların ve tedarikçilerin; sözleşmelerine "Güvenlik Riski / Mücbir Sebep" maddelerini kademeli olarak eklemeleri tavsiye edilir.

#### STRATEJİK ÖNGÖRÜLER (PROJECTIONS)

**1. Kısa Vadeli:** Kızıldeniz'de insansız deniz araçları (İDA) ve dron bazlı asimetrik saldırı risklerinin artması sebebiyle bölgedeki deniz devriye misyonları genişleyecektir.

**2. Orta Vadeli:** Etiyopya'nın denize erişim arayışı ile Somaliland ve İsrail-BAE ekseninin kesişmesi, Doğu Afrika'da yeni bir bölgesel pakt doğurabilir. Bu durum Somali Federal Hükümeti'nin Türkiye ve Katar ile olan ilişkilerini daha da askerileştirmesini zorunlu kılabilir.

**3. Şirketler İçin:** Türk şirketlerinin, tedarik sözleşmelerine "Mücbir Sebep / Güvenlik Riski" klozlarını eklemeleri ve lojistik rotalarını kademeli olarak çeşitlendirmeleri tavsiye edilir.

ZİRVEM SAM - Analiz Masa Direktörlüğü

\*Raporlarımız açık kaynak istihbaratı (OSINT) ve jeopolitik risk metodolojisi ile hazırlanmaktadır.\*